


Durée de la séance	30 min pour les exercices en ligne + 1h pour les activités en classe
Savoir-faire langagier(s)	Présenter un marché ; présenter, commenter et comparer des données chiffrées ou des graphiques
Outils langagiers	Lexique des variations de quantité ; le comparatif et le superlatif
Préparation au Diplôme	 Affaires B1 <i>Comprendre et traiter l'information – Activité 1</i>

Classe inversée

La séquence pédagogique s'articule en deux temps.

- I EN AUTONOMIE** sur *Apprendre le français avec TV5MONDE* :
 - regarder et comprendre une vidéo
 - se familiariser avec les outils langagiers utiles pour réaliser une tâche
- II EN CLASSE** :
 - réfléchir au fonctionnement des outils langagiers
 - réaliser une tâche de communication professionnelle

I EN AUTONOMIE sur *Apprendre le français avec TV5Monde*

🕒 Préparation ⌚ 30 minutes 📖 Compréhension audiovisuelle ; Lexique 🗨 En autonomie

➤ Consigne aux apprenant-e-s :

Réalisez la série d'exercices « **Automobile : un marché en pleine évolution** »



<https://apprendre.tv5monde.com/fr/exercices/b1-intermediaire/automobile-un-marche-en-pleine-evolution>

Extrait vidéo : *Le Journal de l'économie du 18 février 2020* © TV5MONDE

Les corrections sont intégrées dans chaque exercice.

1

II EN CLASSE

1 MISE EN ROUTE

🕒 Déclencheur ⌚ 5 minutes 📖 Production orale 🗨 En grand groupe

➤ Faire réagir la classe aux questions suivantes :

- **Quelle est la situation du marché automobile européen ?** Ce marché est en baisse.
- **Quelles informations donner pour présenter un marché ?** On peut donner des informations sur les faits, les causes, les conséquences et les défis du marché. On peut donner des exemples chiffrés.
- **Quels mots utiliser pour commenter des données chiffrées ?** Être en hausse, en baisse, en repli, chuter, etc.

2 BOITE À OUTILS


🕒 Conceptualisation ⌚ 15 minutes 🗨 En grand groupe

➤ Consigne aux apprenant-e-s :

Que dire pour commenter des données chiffrées ?

Complétez votre boîte à outils.

Cf. page suivante

 COMMENTER UN GRAPHIQUE		
<p>►Présenter des données chiffrées</p>	<p>La France enregistre un fort repli. affiche une perte de n %.</p> <p>Les ventes ont ↗ augmenté de n %. ↘ reculé ↘ baissé</p> <p>Les ventes s'élèvent à n euros. dépassent</p>	
<p>►Commenter des données chiffrées</p>	<p>Les chiffres de la Suisse sont > supérieurs à ceux de la Belgique. > au-dessus de</p> <p>Les chiffres de la Belgique sont < inférieurs à ceux de la Suisse. < en-dessous de</p> <p>Les chiffres de la France sont = égaux à ceux des Pays-Bas. ≈ équivalents à ≈ comparables à</p> <p>Les chiffres de la Suisse ↗ sont en hausse. ↗ sont en progression.</p> <p>Les chiffres de la Belgique ↘ sont en baisse. ↘ sont en repli. ↘ sont en recul.</p> <p>Les chiffres de la France → stagnent.</p> <p>L'Italie est en hausse de 10%, c'est deux fois plus que la France. le double de</p> <p>La France est en hausse de 5%, c'est deux fois moins que l'Italie. moitié moins que</p>	
<p>►Comparer</p>	<p>L'Allemagne résiste mieux que la France.</p> <p>La France souffre plus que L'Allemagne.</p> <p>Par rapport à la France, l'Allemagne résiste mieux. Si on compare avec</p>	

3 EN SITUATION !

🕒 Réinvestissement 🕒 30 minutes 🗣️ Production orale 🤝 En binôme

Conseil : Avant la classe, photocopiez les graphiques et le rapport à compléter pour chaque apprenant-e.

➤ Consigne aux apprenant-e-s :

Vous travaillez pour Boksys, fabricant de batteries pour le secteur automobile. Votre responsable financier vous demande de rédiger un bref rapport sur l'évolution du marché des voitures électriques à partir des graphiques dont vous disposez.

1. Observez les graphiques.
2. Rédigez votre rapport : sélectionnez les informations qui correspondent aux graphiques en cochant les bonnes réponses.

Corrigé :

Boksys

Analyse du marché de la voiture électrique

Depuis 2005, le marché international de la voiture électrique **est en progression constante**. D'ailleurs, entre 2016 et 2019, les ventes de véhicules électriques ont presque **quadruplé**. Ainsi, en 2019, les ventes **s'élèvent à** 8 millions de véhicules.

L'analyse des chiffres en Europe montre que, avec près de la moitié des personnes sondées, l'Espagne est le pays qui comptabilise **le plus** d'acheteurs potentiels de voitures électriques. En comparaison, l'Allemagne comptabilise à peu près **deux fois moins** d'acheteurs potentiels.

Concernant les ventes des principaux constructeurs de véhicules électriques pour le premier semestre 2020, c'est le japonais Nissan qui enregistre **le plus grand** nombre de ventes. Enfin, si l'on compare les trois grands constructeurs européens, on note que Volkswagen enregistre des ventes **inférieures** à celles de Renault, mais **supérieures** à celles de BMW.

3

TRANSCRIPTION

Le Journal de l'économie du 18 février 2020 - TV5MONDE

[Demet Korkmaz, journaliste :] Le Journal de l'économie sur TV5MONDE. Bienvenue à tous ! C'est un phénomène européen : le marché de l'automobile est en repli. Les changements réglementaires expliquent en grande partie cette chute. Depuis le début de l'année, l'Union européenne oblige effectivement les constructeurs à limiter leurs émissions de CO2, sous peine de lourdes amendes. D'autres, par les incertitudes liées au Brexit, ont également pesé.

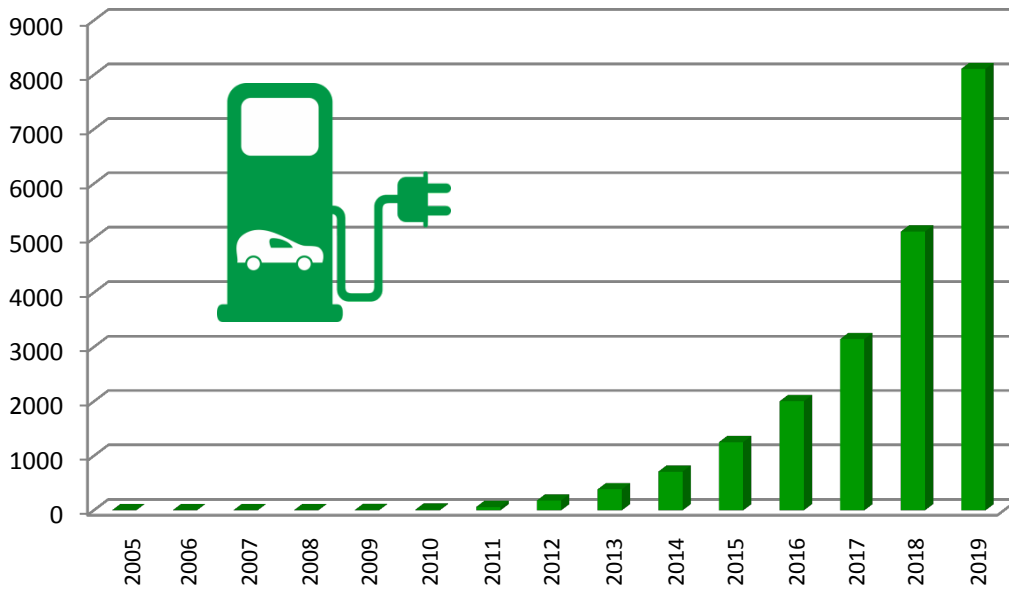
Si bien qu'en janvier, les ventes ont reculé de 7,5 %. Sur les principaux marchés européens, la France souffre particulièrement de ce contexte et enregistre le plus fort repli : moins 13,4 %, c'est deux fois plus que l'Allemagne, en recul de 7,3 %. L'Italie résiste mieux : 5,9 %, c'est en-dessous de la moyenne européenne.

Vendredi dernier, la directrice de Renault avait annoncé n'avoir aucun tabou vis-à-vis d'éventuelles fermetures d'usines en France. Le groupe a enregistré une perte nette de plus de 140 millions d'euros. L'annonce suscite quelques inquiétudes. Bruno Lemaire, en déplacement à Bruxelles, a tenté de rassurer les salariés des sites français.

[Bruno Lemaire, ministre français de l'Économie :] Renault est une très belle entreprise française, c'est un des géants de l'industrie automobile mondiale. Il fait face, comme tous les constructeurs automobiles mondiaux, à des défis absolument considérables avec le véhicule électrique et le véhicule connecté. Et nous serons très vigilants, je le redis, sur la préservation de l'emploi et des sites industriels en France.

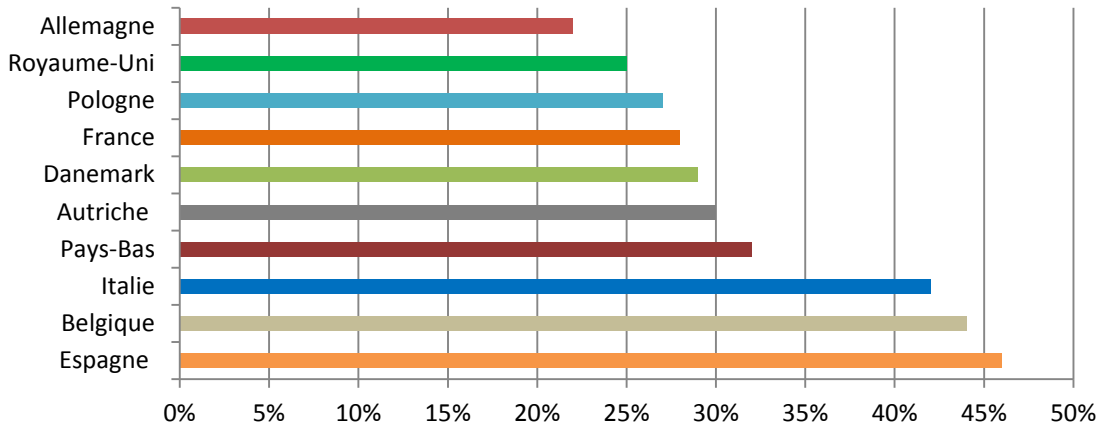
La voiture électrique gagne du terrain

Stock de voitures électriques dans le monde par année (en milliers)



Qui veut une voiture électrique ?

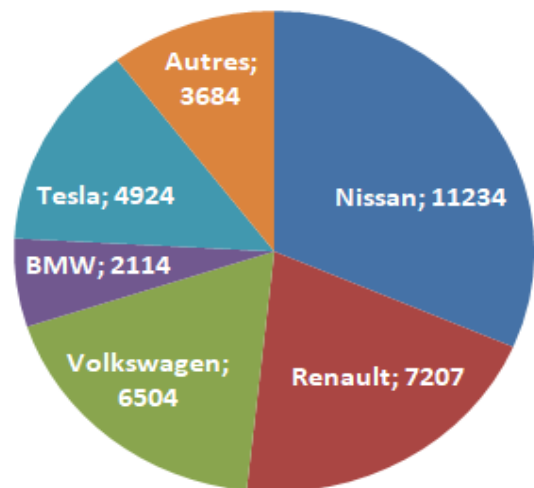
Pourcentage de répondants pensant à acheter un véhicule électrique dans les 5 ans à venir



4

Les véhicules électriques les plus vendus en Europe

Répartition par constructeurs en 2020 (1^{er} semestre)



Sources : Graphiques 1 et 2 : <https://cdn.statcdn.com> ; Graphique 3 : <http://www.avere-france.org>

Boksys

Analyse du marché de la voiture électrique

Depuis 2005, le marché international de la voiture électrique *stagne.*
 est en progression constante.
 affiche un léger repli.

D'ailleurs, entre 2016 et 2019, les ventes de véhicules électriques ont presque *doublé.*
 triplé.
 quadruplé.

Ainsi, en 2019, les ventes *s'élèvent à* 8 millions de véhicules.
 dépassent
 approchent

L'analyse des chiffres en Europe montre que, avec près de la moitié des personnes sondées, l'Espagne est le pays qui comptabilise *autant* d'acheteurs potentiels de voitures électriques.
 le plus
 le moins

En comparaison, l'Allemagne comptabilise à peu près *autant* d'acheteurs potentiels.
 deux fois plus
 deux fois moins

Concernant les ventes des principaux constructeurs de véhicules électriques pour le premier semestre 2020, c'est le japonais Nissan qui enregistre *le même* nombre de ventes.
 le plus grand
 le plus petit

Enfin, si l'on compare les trois grands constructeurs européens, on note que Volkswagen enregistre des ventes *égales* à celles de Renault, mais *égales* à celles de BMW.
 supérieures *supérieures*
 inférieures *inférieures*

5