


<b>Durée de la séance</b>	30 min pour les exercices en ligne + 1h pour les activités en classe
<b>Savoir-faire langagier(s)</b>	Introduire un avis ou une idée opposée ; Renforcer ou nuancer son opinion
<b>Outils langagiers</b>	Lexique automobile ; Articulateurs logiques (expression de l'opinion)
<b>Préparation au Diplôme</b>	 Affaires B1 Comprendre et traiter l'information – Activité 2

**Classe inversée**

La séquence pédagogique s'articule en deux temps.

- I EN AUTONOMIE** sur *Apprendre le français avec TV5MONDE* :
  - regarder et comprendre une vidéo
  - se familiariser avec les outils langagiers utiles pour réaliser une tâche
- II EN CLASSE** :
  - réfléchir au fonctionnement des outils langagiers
  - réaliser une tâche de communication professionnelle

**I EN AUTONOMIE sur Apprendre le français avec TV5Monde**

🕒 Préparation ⌚ 30 minutes 📖 Compréhension audiovisuelle ; Lexique ; Grammaire 🗑️ En autonomie

➤ Consigne : **Réalisez la série d'exercices « Un parcours intéressant ! »**



<https://apprendre.tv5monde.com/fr/exercices/b1-intermediaire/une-nouvelle-voiture-sur-le-marche>

Extrait vidéo : *Ça roule !, Passion 4x4 @Galaxie Africa - TV5MONDE AFRIQUE*

Les corrections sont intégrées dans chaque exercice.

**II EN CLASSE**

**1 MISE EN ROUTE**

🕒 Déclencheur ⌚ 5 minutes 🗨️ Production orale 🗑️ En grand groupe

➤ Consigne : **Quelle est l'opinion de la présentatrice sur la nouvelle Mazda ? Son opinion varie en fonction des composantes de la voiture. Il est parfois positif (comme pour le choix de la couleur rouge), ou négatif (pour les rangements, par exemple).**

**Comment formule-t-elle ses critiques ? Elle donne soit un avis tranché, soit un avis nuancé.**

**Comment fait-elle pour opposer deux idées ? Elle utilise des mots pour articuler ses idées, comme « mais », « en revanche »...**

**2 BOITE À OUTILS**


🕒 Conceptualisation ⌚ 15 minutes 🗑️ En grand groupe

**Conseil :** Avant de démarrer cette activité, vous-pouvez proposer un remue-méninge autour des outils langagiers que les apprenant-e-s ont appris/révisé en autonomie.

➤ Consigne : **Pour interpréter des commentaires qualitatifs sur un produit, que doit-on connaître ?**

**Complétez votre boîte à outils.**

Cf. page suivante

 INTERPRÉTER DES COMMENTAIRES QUALITATIFS SUR UN PRODUIT	
<p>► Introduire une catégorie</p>	<p>En <b>termes de</b>   prudence / motorisation / design / confort...</p> <p>Sur le <b>plan</b> technique / acoustique / technologique...</p> <p><b>Acoustiquement parlant</b>, le moteur fait un bruit insupportable.</p>
<p>► Introduire un avis</p>	<p>Je   <b>trouve</b> <b>pense</b>   que le rapport qualité/prix est bon.</p> <p>Je <b>trouve ça</b> <b>Ça semble</b>   confortable / agréable / mal pensé.</p>
<p>► Introduire une idée contraire</p>	<p>Elle est confortable (+)</p> <p><b>mais</b> <b>en revanche</b> <b>par contre</b> <b>cependant</b> <b>néanmoins</b> <b>après (fam.)</b></p> <p>elle est bruyante. (-)</p> <p><b>Malgré</b> ses défauts, elle présente (-)</p> <p><b>quand même</b> <b>tout de même</b>   des qualités. (+)</p>
<p>► Renforcer une idée</p>	<p><b>Franchement,</b> <b>Vraiment,</b> <b>Nettement,</b> <b>Clairement,</b> <b>Personnellement,</b></p> <p>le moteur n'est pas assez puissant.</p> <p>Les matériaux sont   <b>très</b> <b>vraiment</b>   costauds. solides. sympas</p> <p>La boîte à gants est <b>toute</b> petite. Elle fait un bruit <b>de dingue</b> ! (fam.)</p>
<p>► Nuancer une idée</p>	<p>Le moteur est   <b>plutôt</b> <b>assez</b> <b>plutôt assez</b>   réactif. puissant.</p> <p>Ça <b>manque un peu de</b> finesse.</p> <p>Il y a <b>mieux</b>.</p>

**3 EN SITUATION !**

📌 Réinvestissement ⌚ 20 minutes 📖 Compréhension et traitement de l'écrit 🔄 En binôme ou Individuel

**Conseil :** Photocopiez les commentaires du forum et le tableau de synthèse (cf. dernières pages) pour chaque binôme ou chaque apprenant et faites faire l'activité pendant 6 à 8 min.  
Pendant la phase de mise en commun / correction, mettez en évidence avec la classe les formules qui signalent l'expression d'un avis (Introduire une catégorie, un avis, une idée contraire) et celles qui marquent l'intensité de cette expression (nuance ou renforcement), positivement ou négativement.

- Consigne : **Vous travaillez pour la marque automobile Osmo, au département Communication. Vous devez analyser les commentaires des client-e-s sur la nouvelle Osmo Tikka pour en faire un document à usage exclusivement interne (tableau de synthèse, établi par votre responsable).**
  1. Identifiez les idées principales des commentaires dans le tableau de synthèse
  2. Déterminez si elles constituent des « Points forts / Points faibles / Suggestions » en cochant la case correspondante.

**Corrigé :**

		Points forts	Points faibles	Suggestions
<b>Design</b>	Tableau de bord	✓		
	Matériaux	✓		
	Couleurs disponibles			!
<b>Confort</b>	Poste de conduite	✓		
	Sièges passagers	✓		
	Suspension		X	
<b>Motorisation</b>	Coffre / Rangements	✓		
	Puissance		X	
	Conso l/100 km	✓		
<b>Technologie</b>	Niveau sonore		X	
	Aide à la conduite	✓		
	Options smartphone			!

**TRANSCRIPTION**

**Ça roule !, Passion 4x4 @Galaxie Africa - TV5MONDE AFRIQUE**

**Juliette Ba, présentatrice :** Bon, alors, ce qu’il faut vous dire d’entrée de jeu, c’est qu’il y a très très peu de différences avec la version précédente. On est vraiment sur du restylage extrêmement léger. On va retrouver quasiment la même planche de bord, les mêmes matériaux – ça reste du plastique de pas très bonne qualité mais ça semble costaud puis c’est plutôt bien assemblé. Donc, ça, voilà...

J’aime bien les petites touches de rouge, là, au niveau des bouches d’aération, ça rappelle un peu la couleur de la carrosserie. Le rouge, c’est très joli, j’aime bien ! Le même volant avec les palettes et puis pas mal de boutons éparpillés un peu partout.

Ça, par contre, je trouve que c’est pas très bien disposé. Quand on commence à mettre des boutons, là, entre les sièges, ça va dire que vous êtes obligé-e de quitter la route des yeux pour faire du réglage et, en mesure de prudence, je pense qu’il y a mieux.

On n’a pas beaucoup de rangements. Là, il y a canettes, canettes. Ici, il n’y a rien du tout, donc, voilà. Vous avez intérêt à mettre des choses dans vos sacs, parce que là, il n’y a pas de place, une toute petite boîte à gants. Et là ? Si, on a quand même de quoi mettre les lunettes. Voilà.

Alors, nettement et clairement, le design a été préféré à l’habitabilité.

**Voix off :** Malgré ces quelques défauts, la petite japonaise présente tout de même des atouts, Juliette. Elle consomme peu, 6,2 litres au 100 dans cette version et son gabarit la rend très à l’aise dans le milieu urbain.

**Juliette Ba, présentatrice :** Alors, en termes de motorisation, on est sur un gros quatre cylindres 2L essence, qui développe 120 chevaux. Sur le plan plutôt technique, on est sur un moteur qui est plutôt correct. Après, regardez, dès que j’accélère, ça fait juste un bruit de dingue à bord, c’est absolument pas confortable acoustiquement parlant.

On a une boîte automatique qui est plutôt assez réactive, en mode sport. Donc, ça, ça peut être sympa dans les enchaînements de virages. C’est une voiture qui se comporte assez bien sur piste, sur autoroute, par exemple. En revanche, c’est assez brusque et ça manque un peu de finesse. Du coup, sur une route plane ou sur une autoroute comme celle-ci, on va préférer rester en mode normal.

## COMMENTAIRES DE CLIENT·E·S



## AvisDeProprietaires.com



## Osmo Tikka

**Ryobaf**, posté le 23 mars à 16:04

La Tikka a une très bonne tenue de route : c'est très sécurisant. La direction est douce mais précise. Les sièges sont assez confortables : les passagers sont plutôt bien installés et le coffre assez grand. La finition est plutôt correcte : les matériaux sont solides. Le moteur est un peu faible ; en revanche, elle consomme nettement moins que mon ancienne voiture...

**Naosi**, posté le 17 mars à 09:02

Conduite agréable ; tableau de bord pratique et très lumineux. Coffre avec un volume satisfaisant. Banquette arrière plutôt confortable. Design moderne, mais ça manque un peu d'originalité. Concernant le moteur, il faudrait un moteur plus puissant pour les montées. Et la suspension est vraiment trop dure !

**SarahC**, posté le 09 mars à 15:07

On s'y sent vraiment en sécurité. En termes de confort, enchaîner plus de 3 heures de route se fait sans aucun problème pour le conducteur et pour les passagers. Et on peut partir en vacances sans problème grâce à la capacité de rangement du coffre ! Et puis, écologiquement parlant, la consommation est nettement avantageuse (moyenne de 5,3 l / 5,7 l aux 100 km).

**David77**, posté le 27 février à 18:45

Sur le plan esthétique, je trouve que la Tikka est vraiment sympa mais à l'usage, je suis déçu... La suspension manque de souplesse, et le moteur fait un bruit de fou dès qu'on accélère... Après, la technologie est top : j'adore la caméra pour la marche arrière ! Mais ce serait bien de pouvoir utiliser un smartphone Android pour toutes les options car, pour l'instant, certaines ne fonctionnent qu'avec Apple....

**Khader**, posté le 18 février à 20:04

Le véhicule est très confortable grâce la position de conduite bien pensée. Malgré la faible puissance du moteur, il est quand même très souple. La voiture est très bien équipée avec le radar périphérique et la caméra de recul : c'est un vrai plus en ville ! Les peintures sont chouettes, mais ce serait bien d'avoir un plus grand choix de couleurs pour la carrosserie.

Crédits images : Pixabay License

TABLEAU DE SYNTHÈSE

	A	B	C	D	E
1	<b>CARACTÉRISTIQUES</b>		<b>POINTS FORTS</b>	<b>POINTS FAIBLES</b>	<b>SUGGESTIONS</b>
2	<b>Design</b>	Tableau de bord			
3		Matériaux			
4		Couleurs disponibles			
5	<b>Confort</b>	Poste de conduite			
6		Sièges passagers			
7		Suspension			
8		Coffre / Rangements			
9	<b>Motorisation</b>	Puissance			
10		Conso l/100 km			
11		Niveau sonore			
12	<b>Technologie</b>	Aide à la conduite			
13		Options smartphone			
14					